

SPARKMAN & STEPHENS

F 31 IW 31

SPARKMAN & STEPHENS F 31 er specielt tegnet til havkapsejlads hvor den har gjort sig stærkt gældende ved at vinde næsten alle større sejlads. Båden er dog bygget og indrettet så den med stort udbytte kan anvendes til tursejlads.

Dimensioner:

LOA: 9,30 m

LVL: 6,70 m

Bredde: 2,70 m

Dybgang: 1,60 m

Displacement: 3,6 ts

Kølvægt: 1,6 ts

Sejlareal: ca. 34 m²

IOR Rating: ca. 21,5 – 22,0 fod

Dæk og skrog er udført i glasfiberarmeret polyester, dækket er udført som sandwich konstruktion. Båden fås i farverne: skuteblå med hvidt dæk og hvid med lysgråt dæk.

Cockpit er støbt i glasfiber med luger og sæder i teak

Lønningsliste og håndliste på ruf er udført i bangkok teak.

Ror er udført i glasfiber med rorstamme i rustfrit stål.

Køl i støbejern, rustbehandlet.

Motor: Volvo-Penta diesel MD 1 med selvstarter.

EI: 12 volt anlæg med 85 ah akku-

mulator, godkendte lanterner, lys overalt i aptering og kortbordslampe.

Dæksbeslag af højeste kvalitet i rustfrit stål og forcromet bronze. Lewmar beslag er anvendt hvor det er muligt.

Spil: 3 faldspil 4 skødspil, alt fra Lewmar.

Rigning: Mast, bom og spilerbom i aluminium fra Sparlight. Stående rig i 1 x 19 rustfrit stål, løbende rig i Marlow. Alle blokke er fra Lewmar.

Livliner i plastklædt rustfri wire, sceptre 61 cm høje som krævet af RORC.

Aptering i håndpoleret teak. Køjer i forrum, 2 i salon og 1 hundekøje. Toilet, håndvask, pantry med vask, isbox og kardansk ophængt spritkogeapparat. Kortbord og mange skabe og skuffer.

Udstyr: Båden er komplet udstyret med alt tovværk, fortøjninger, fender, kompasser etc.

Ret til ændringer i specifikation forbeholdes.